



Poelpraat

Jaargang 47, nummer 2, maart 2025



*De ploeg vrijwilligers die de cursus "veilig hijsen" deden op 13 maart
Kees van der Sar, Martin van der Leer, Frans van Voorst,
Theo van Zuilen, Eddy Keyzers, Arnold Oor, Marjolein Vrijman, Wim Tenge.
Met als derde van rechts de instructeur van KAP-opleidingen*

**De Poelpraat is een uitgave van Watersport Vereniging Aalsmeer
jaargang 47 nummer 2, maart 2025**

Uiterweg 155
1431 AD Aalsmeer
tel: 0297 – 32 11 33

IBAN: NL98RABO0386210969
e-mail: info@wvaalsmeer.nl
website: www.wvaalsmeer.nl

Onze vereniging is aangesloten bij het
Watersportverbond en Vereniging Combi Amsterdam.



Inhoud

Inhoud	2
Bardiensten	2
Van de redactie	3
Wij verwelkomen	3
Doorvaartvignet Amsterdam	3
Riks blog, "de perfecte havenmeester"	4
Uitnodiging ALV	5
Notulen ALV 30 november 2025	6
Toelichting jaarrekening 2024	9
Jaarrekening 2024	10
Jaarverslag 2024	11
Even voorstellen 1	15
Even voorstellen 2	16
Mastzetten	16
Abe ontmoet kopstukken	17
Update Verenigingsplan 2023-2027	19
Terugblik vrijwilligers diner	21
Winterklaverjassen	21
Sloeproeien	22
Jeugdpraat	23
Woensdagavond wedstrijden	24
Motorboottocht 2025	25
Snowball 2024-2025	25
De levende have(n)	26
Cor maar Krachtig	27
Kritiek op de kritiek	29
Bootnamen	30
Historie, een persoonlijke herinnering	31
Colofon	33
Advertenties	34

BARDIENSTEN

Nog lang niet alle bardiensten zijn door de leden ingevuld.

Vanaf 1 april worden openstaande diensten automatisch opgevuld met leden die zich nog niet opgaven.

Dan kan het zijn dat de datum u niet uitkomt en u moet zelf ruilen met een ander lid.



Van de redactie

Abe van der Werff



De winter is ons aan het verlaten.

We hadden een pril voorjaar met af en toe zomerse temperaturen.

Ja, klimaatverandering hè, roept iedereen dan. Over zo'n omslagpunt moeten we het nog even hebben. Iedereen kijkt reikhalzend uit naar het sprankelende moment waarop onze boot opnieuw het water inglijdt.

Varen maar! Maar onze voorzitter signaleert juist op dit moment een houding die snel moet veranderen. Lees in deze Poelpraat zijn bestuurlijke zorgen over ons gedrag als leden van die toch zo mooie watersportvereniging.

De Poelpraat werpt iedere keer een blik op het intense plezier dat wij in onze watersport individueel en met elkaar hebben. Daarover schrijven de leden ons en iedere vogel zingt zoals die gebekt is – de muzikale variatie is groot.

Daar putten wij ook als redactie energie uit! Lees en geniet.



Ans Winters uit Aalsmeer. Zij heeft al een paar keer meegedaan met het sloeproeien en dat bevalt haar zo goed dat ze lid wil worden van de vereniging. Naast roeien is zingen ook een hobby

van Ans. Vandaar dat ze nu meedoet met het Shantychoor.

Rob Dekeukeleire is de partner van Inky Lampe en samen beoefenen zij hun grote hobby; Drakenzeilen. Rob woont in Amsterdam en zou wel wat onderhoudswerk kunnen verrichten. Dat vinden wij altijd goed.

En dan een Buitenlands lid; **Andreas Ulrich Brechbuhl**, werkt in Hong Kong, is Zwitser van origine en woont nu tijdelijk in London. Ook hij is een Drakenzeiler en heeft vele Draken gehad, waaronder de beroemde Chang Dragons made in Hong Kong.

Wij heten hen van harte welkom en hopen dat zij zich snel thuis zullen voelen bij onze watersportvereniging.

Doorvaartvignet Amsterdam

Cor Platvoet

Ik was benieuwd of huidige doorvaart vignetcode voor een doorvaart door Amsterdam naar het IJ of via Muiden verlengd kan worden. De reden voor deze aanvraagverlenging is om te voorkomen, dat het oude codeplaatje van de romp verwijderd moet worden ter vervanging voor de nieuwe. Dat zal bij de meeste schepen niet zonder schade aan polyester en verfwerk aan houten en stalen schepen gepaard gaan.

Het antwoorden is van de gemeente Amsterdam kort en onverbiddelijk ; verlengen van de code voor opnieuw 3 jaar is NIET mogelijk. Over mijn en andere watersporters' bezwaren wordt gemakshalve niet gerept.

Ik heb maar weer een nieuw vignet besteld en zal deze, indien mogelijk, maar OP het oude vignet plakken. Je hebt het vignet nodig om vanuit Aalsmeer rechtsom of linksom naar IJsselmeer en/of Randmeren te komen via Amsterdam of Muiden.

PS voor het varen in Amsterdam (grachten) gelden weer andere regels (alleen varen zonder fossiel aangedreven motoren; dus elektrisch of peddelen en roeien)

U had natuurlijk hierbij de rubriek "van de voorzitter" verwacht. De WVA gaat echter met de tijd mee. De voorzitter is daarnaast niet meer dan een bestuurslid die de vergadering leidt en de bestuursleden (en commissies) kunnen veel beter zelf vertellen wat er allemaal op de haven speelt. Wel heb ik de behoefte om op regelmatige basis een meer persoonlijk verhaal te posten in ons clubblad de poelpraat en wie weet in de toekomst komt daar ook een vlog of podcast bij. Een blog is tenslotte een platform om een mening of passie te uiten. Ik zou het daarnaast leuk vinden als u op termijn (in de digitale versie) ook reacties daaronder zou kunnen plaatsen.

Het vertrek van de havenmeester Douwe heeft de gemoederen in de vereniging goed bezig gehouden. Het bestuur heeft er voor gekozen om zijn vertrek neutraal te melden. Dit heeft er toe geleid dat er veel geruchten de haven rondgingen; "Douwe is weggepest door een aantal notoire leden", "Douwe functioneerde zo slecht dat hij eieren voor zijn geld gekozen heeft; hij zou sowieso door het bestuur ontslagen worden", "Douwe pleziede alleen een aantal leden die hem steunden, waaronder het bestuur, daarom heeft hij het nog zo lang volgehouden". "Het is jammer dat Douwe weg is; hij was goed bezig met de technische haven commissie". "Ook bij zijn vorige haven functioneerde hij niet, het is onbegrijpelijk dat het bestuur hem een vast contract heeft aangeboden."

Dit laat zien dat iedereen een eigen perceptie van de waarheid heeft en dat er veel gepraat en geroddeld wordt. Voorkomen moet worden dat we een wij - zij situatie krijgen; we zijn tenslotte een vereniging! Achteraf heb ik spijt dat wij niet helderder hebben gecommuniceerd wat er feitelijk zich heeft voorgedaan; waardoor er blijkbaar onrust is ontstaan. Feit is dat het bestuur (zoals gebruikelijk met personeel) voortgangsgesprekken heeft gevoerd met Douwe waarin is aangegeven op welke punten hij verbetering moet laten zien en welke punten goed lopen. Deze punten waren mede gebaseerd op diverse gesprekken die het bestuur naar aanleiding van klachten heeft gevoerd. Er waren daarnaast een aantal zaken niet goed gegaan; waaronder zijn administratie. Het bestuur heeft, met oogpunt als goed werkgeverschap, aangeboden hem hierbij met opleidingen en coaching te willen steunen. Hij heeft dat echter afgewezen omdat hij van mening was dat een aantal leden hem niet mochten en hij geen zin had daar nog verder energie in te steken.

Na inmiddels drie maanden uw voorzitter te zijn weet ik dat wij het als bestuur nooit goed kunnen doen. De ALV lijkt soms voor een aantal leden een podium om het ongenoegen te uiten, of aan te geven dat zij het heel anders zouden doen. De mails die wij daarnaast ontvangen zijn soms doordrongen van wantrouwen waarbij elke zin om deze te beantwoorden je in schoen zinkt. Er lijkt weinig ruimte om zaken anders aan te pakken; terwijl dat juist ook mooie nieuwe kansen geeft.

Ook de havenmeester kan het nooit goed doen voor alle leden. Ik weet dat ook bij onze vorige havenmeesters leden hebben opgezegd en jongeren en kinderen zich niet altijd gehoord voelden. Kortom de perfecte havenmeester bestaat niet, net zoals het perfecte bestuur ook niet bestaat. Wel bestaat de mogelijkheid om ook de andere kant te belichten of eens in de schoenen van de ander te staan. Ook kan het helpen om niet over de ander te praten maar met de ander. Ik denk dat dat zal helpen om elkaar beter te begrijpen en geruchten de kop in te drukken. Wijzelf maken tenslotte ook wel eens fouten of vergeten zaken of letten niet altijd op; ook wijzelf zijn niet perfect!

Uitnodiging ALV

Yvette Eshuis, secretaris

Het bestuur van de Watersport Vereniging Aalsmeer nodigt alle leden en donateurs uit voor de:

Algemene Leden Vergadering
op woensdag 16 april 2025 om 20:00 uur
in de ledenzaal van het clubhuis.

U bent vanaf 19:45 welkom; koffie en thee worden bij aankomst gratis geschonken.

AGENDA 16 april 2025

1. Opening
2. Vaststellen notulen ALV 30-11-2024
3. Ingekomen stukken
4. Mededelingen bestuur
5. Wedstrijden en Vloot
6. Voorstel aanpassingen statuten t.b.v. WBTR
7. Barcommissie
8. Jaarverslag, vaststellen jaarstukken 2024
9. Rapport Kascontrolecommissie en financiële jaarrekening.
 - 9.1. Verslag
 - 9.2. Verkiezing KCC en reserve lid.
 - 9.3 Goedkeuring financiële jaarrekening.
10. Bestuurssamenstelling.
 - 10.1. Rooster van aftreden Linda en Joost
 - 10.2. Voordracht kandidaat jeugdcommissaris: Reinier Hooijman
 - 10.3. Voordracht kandidaat havencommissaris: Kees van der Sar
 - 10.4. Vacature Secretaris (Aftredend om privéredenen)
11. Jubilarissen
12. Rondvraag
13. Sluiting

9: Verslag Kascommissie 2024

De kascommissie heeft de jaarrekening 2024 geëvalueerd. De financiële administratie lijkt in grote lijnen op orde. Wel adviseren wij om in 2025 nader onderzoek te doen naar enkele posten, zoals de voorziening voor personeel, de omzetbelasting en de waardering van vaste activa.

Daarnaast bevelen wij aan om de kascommissie tussentijds al een keer mee te laten kijken en om duidelijke richtlijnen vast te stellen voor de werkzaamheden.

Wij danken de penningmeester voor haar inzet in dit eerste jaar en adviseren de ledenvergadering om decharge te verlenen aan het bestuur.

Het volledige verslag is te vinden op onze website.

Kascommissie Watersportvereniging Aalsmeer

Redactie: Beide kandidaat bestuursleden stellen zich elders in deze Poelpraat aan u voor.

Notulen ALV 30 november 2025

Yvette Eshuis, secretaris

Bestuur aanwezig : Mariëlle Lok (VVZ) , Femke van Hoven (PM) , Yvette Eshuis (SEC)
Joost Feijten (HC), Robin Bleeker (Wed Sec), Linda Keijzers (Jeugd) .

Notulist: Yvette

Aantal aanwezige leden: 58 leden (van de 334) Afwezig gemeld 7, zie bijlage A.

1. **Opening:** 15:00 De Vicevoorzitter (ML) opent de vergadering en heet de aanwezige leden welkom en bedankt de aanwezigen en de vrijwilligers voor het regelen van beeld en geluid. Na afloop van de vergadering is er erwtensoepp en roggebread voor iedereen tegen een kleine betaling van 4,50. Eerst wordt punt 5 van de agenda behandeld. Zij geeft daartoe het woord aan Yvette die uitleg geeft over het bestuursvoorstel Rik Rolleman als de nieuwe voorzitter van de WVA te benoemen. Na een lange zoektocht zijn we blij een goede kandidaat gevonden te hebben en willen graag dat hij meteen plaats neemt om de vergadering te leiden. De aanwezige leden applaudisseren. Rik neemt het woord en bedankt de aanwezigen alvast voor het vertrouwen en geeft aan dat hij in de komende 2 termijnen dat vertrouwen zal proberen te verdienen.
2. **Vaststellen notulen ALV van 24 april november 2024:**
Geen op of aanmerkingen op de notulen, dus bij deze geacordeerd.
3. **Ingekomen stukken:**
 - a. 7 aantal afmeldingen. (namen worden niet genoemd)
 - b. Vraag van de Commissie van vrijwilligers (CIV)
 - c. Vraag over de zonnepanelen.

3b. Yvette loopt de punten van het ingekomen stuk door. Ze meldt dat eigenlijk al veel zaken zijn opgepakt, behalve het item: *Nieuwe leden meer te betrekken in de vereniging*; Ze geeft aan dat daar wel al plannen voor gemaakt zijn, maar dat we daar later op terug komen via de poelpraat. *Aanpassingen van de statuten*; daar wordt reeds aan gewerkt. Op de opmerkingen om meer te doen met het aspirant-lidmaatschap van de leden heeft het bestuur nog geen ideeën voor. Vanuit de zaal wordt voorgesteld dat het leuk is als ze zich hier voorstellen. Jacco Piet (aspirant-lid) staat op en stelt zich voor.

3c. Femke geeft een toelichting over de zonnepanelen en heeft een overzicht gemaakt van het verbruik, de opbrengst, de kosten in KW en in euro's. Sinds maart 2023 zijn de panelen geïnstalleerd. Het overzicht laat goed zien dat de energiekosten 2022-2023 behoorlijk gestegen waren en dat in 2023 de opbrengsten van de zonnepanelen goed hebben bij gedragen aan een verminderde afname van gewone energie. De investering van de panelen was € 16.000, en het levert ons € 2000,- per jaar op.
4. **Mededelingen bestuur:**
 - a. Traplift graag altijd onderaan de trap achterlaten.
 - b. Vertrouwenspersoon Anna Hoeksta heeft aangegeven dit te continueren.
 - c. Statiegeld inzamelen via een donatie box, dit gaat om de meegebrachte flesjes en blikjes van de leden zelf.
 - d. Verzoek de presentielijst te tekenen
 - e. Koelkast/vriezer beneden voor de koelelementen is oud en energievreter deze wordt weggehaald en wordt niet vervangen. Na een klacht en discussie over dit voorstel wordt er een stemming geplaatst of deze koelkast/vriezer wel of niet moet worden vervangen. De ALV stemt voor niet vervangen. (54 tegen en 3 stemmen voor)
5. **Bestuursamenstelling**
Statutair treden Linda Keijzers, jeugdcommissaris en Joost Feijten, havencommissaris vandaag af. Maar zij hebben beiden aangegeven beschikbaar te zijn voor 1 jaar verlenging. De ALV heeft hiermee 1 jaar de tijd om vervangers te

leveren met de mogelijkheid mee te kunnen draaien. Instemming wordt via een applaus door de ALV gegeven.

6. Begroting/Financiën

Femke geeft aan dat ze in de poelpraat al een toelichting op de begroting heeft gegeven. Zij merkt op dat voor een vereniging van deze grootte de reserves vrij laag zijn. Deze staat nu benoemt als 68.000 grootonderhoud, feitelijk is hij maar 50.000 wat mede onze liquiditeit is. Daarom stelt ze voor deze langzaam op te bouwen met € 30.000 per jaar. De haven zal onderhouden moeten worden en blijven en dat wordt allemaal vanaf grootonderhoud gefinancierd. Dus ook het baggeren als dat nodig is, en nu de firma Eveleens die bezig is aan het gebouw (leidingen)

Vraag van Con Struycken over de opzet van die 30K per jaar en de bestaande beheerplannen. Femke antwoordt dat deze in lijn staan met al de benoemde beheerplannen en expliciet heeft gekeken naar grootonderhoud in de komende 5 jaar, wat zonder subsidie toch rond de 130.000 uitkomt. Dus vandaar dat we dit moeten doen.

Theo v Mierlo vraagt om een lijst van gepland groot onderhoud voor de komende jaren. Het bestuur wordt gevraagd meer informatie te geven over bestaande en toekomstige initiatieven.

Cor Platvoet geeft aan teleurgesteld te zijn in de begroting en de verhoging van 8,5% en legt uit waarom hij dat vindt.

Rik (VZ) reageert hierop dat het bestuur verantwoordelijk is voor de zorg van goed bestuur en rekening moet houden met de stijgende kosten. Femke reageert bij de volgende keer ook de bezuinigingsmaatregelen te benoemen in toelichting en beantwoordt nog wat vragen over de begroting.

Vraag (van Dick Schrama) over het verschil van de BTW tussen zeil- en motorschepen en vraagt aan het bestuur of ze daar nog eens kritisch naar willen kijken. Na alle vragen wordt de begroting vastgesteld voor 2025 d.m.v. van applaus van de ALV.

7. Havencommissaris

Parkeerdek: Joost legt uit dat het parkeerdek zakt en er 2 opties zijn om deze verzakking aan te pakken. Dat kan met onderheien en dan hebben we een 50 jaar garantie tegen verzakking en dat kost dan 300.000 euro. Alleen een nieuwe laag asfalt kost 70.000 euro. Er ligt inmiddels een meter dik aan asfalt door de verzakkingen van de afgelopen jaren. (1 cm per jaar)

Marjolein legt uit dat als we niets doen we geen gebruik meer kunnen maken van de brug omdat deze wel is onderheid en het hoogte verschil van het parkeerdek en brug dan te steil wordt.

Toegangshek : Deze gaat komend jaar geheel dicht, dus ook voor wandelaars en fietser, met een code kan je dan het hek deels openen. Leden krijgen toegang tot deze code.

Zwenkkraan (kleine Kraan) : getest en gecertificeerd tot 1600 kilo.

Legionella besmetting : In verband met legionella is ons leidingwerk wat aangepast, dit heeft de firma Eveleens gedaan.

Technische Haven Commissie (THC) heeft 3 nieuwe handige mannen in de groep mogen verwelkomen.

WIFI op de haven is nog een punt van aandacht, het wachten is op glasvezel. Het kantoor krijgt een upgrade. Vraag van een lid: Wifi in het uitslagen hok is er niet en dat is wel wenselijk.

8. Wedstrijdcommissaris

Wedstrijden: Jaarlijks hebben we de Draken wedstrijden en de Woensdagavond wedstrijden. Snowball komt begin volgend jaar en hopelijk ook het daaropvolgend jaar. Maxfun wedstrijden zijn in oktober, wellicht ook de SP20 (sportboten) wij zijn

hierover nog in overleg.

Vloot : We hebben de vloot uitgebreid met een roeisloep, die enthousiast wordt gebruikt. We hopen hiermee ook leden aan te trekken. Een tweede sloep is financieel nog niet mogelijk. Er zijn ideeën om een motorsloep aan te schaffen voor de verhuur, maar dat staat on-hold. Dus de vloot blijft verder intact. Bij verhuur Dory's zullen we de benzine mee gaan rekenen en er komt een abonnementen vorm voor de huur van de roeisloep.

Vraag van Marjorie Bal die overlast ervaart. Zij vraagt of er een goede instructie kan komen voor het opbergen van vallen zodat deze geen geluidsoverlast veroorzaken en zij rustig kan slapen. Joost reageert dat dit al reeds behandeld is met haar en wij wachten op de haar beloofde instructie voor in de poelpraat. Robin voegt toe dat de "instructies" voor het op-, en aftuigen van een boot geüpdatet moet worden en zal dit specifiek meenemen.

De Maxfun en de J22 worden opgeknapt, het startschip heeft een behoorlijke opknopbeurt gehad. En er zijn twee vrijwilligers die hier extra veel tijd ingestoken hebben, en die worden naar voren geroepen. De wisselprijs van verdiensten wordt uitgereikt aan Rob Kühne en Ab Droog

9. **Barcommissie:** Mariëlle: De barcommissie loopt prima, maar zoals al eerder aangegeven gaan zij stoppen. De mannen die zich hadden opgegeven zagen er toch vanaf en daarom is de oude commissie weer ingesprongen. Bij deze dus weer de vraag om leden die ons willen helpen met de barcommissie. Vraag vanuit de ALV over het verzoek voor een nieuwe kassa, is dit wel nodig? Femke legt uit dat deze kassa eenvoudiger is en direct de BTW doorzet zodat onze administratie (Miranda) dit makkelijker kan verwerken i.v.m. de verschillende BTW tarieven voor drank en eten.
10. **Jeugd commissie:** Linda: Het nieuws is dat we weinig jeugdleden hebben. Het Watersportverbond herkent het probleem van aantrekken nieuwe leden en heeft een commissie aangesteld, wij hebben meetings bijgewoond en gaan in de winter bespreken hoe wij meer jeugdleden kunnen aantrekken. Het is namelijk niet alleen leden aantrekken, je moet ze ook wat kunnen bieden, zoals instructeurs en lessen, wellicht kunnen we een samenwerking aangaan met de zeilschool. Wij gaan dit bespreken en uitwerken in de winterperiode in onze geplande "benen-op-tafel-sessie".
11. **Statuten en Reglementen:** Door de nieuwe regelgeving van de WBTR zijn er zaken die geregeld moeten worden, hier heeft de vorige secretaris al een bestuursreglement voor gemaakt, maar we zijn de statuten en alle reglementen met de commissie (TRC) grondig aan het door spitten. Maar zo ook het Huishoudelijk reglement. Ik hoop in januari jullie te kunnen uitnodigen om het voorstel goed te keuren. We hebben een behoorlijk quorum nodig om het rechtsgeldig te laten zijn, de verwachting is dat we dat niet halen. Dan moeten we een tweede vergadering uitschrijven en dan is de aanwezige groep het quorum. Vraag vanuit de zaal : Kunnen we met volmacht stemmen. Antwoord nu kan dat niet volgens onze huidige statuten, maar dat is een wijziging die we in de nieuwe statuten wel mogelijk maken. Vraag uit de zaal: Kunnen we het online doen?. Antwoord: Dat is een heel goed idee, die neem ik mee. Corné vult aan dat we eerste de statuten moeten wijzigen voor dat we het Huishoudelijk Reglement kunnen aanpassen, omdat ze naar elkaar verwijzen. Daarom moeten we eerst de statuten doen. Alles staat in de steiger, alleen nog even fine tunen, dan kijkt de notaris er nog even naar. Dan de formele vergadering en daarna kunnen de statuten formeel worden aangepast.
12. **Rondvraag:**
 - a. **Martin de Swaan:** Het parkeerbeleid stelt 1 auto per tag, maar kunnen we door de weeks (en buiten evenementen/ speciale dagen) geen uitzondering maken

voor gasten die mee willen varen. Het gaat specifiek om door de weekse dagen als het vrij rustig is. Joost reageert dat dit in principe ook toegestaan is als de ruimte dit toelaat. De havenmeester zal worden geïnformeerd.

- b. Cor Platvoet : Zijn er vernieuwde voorwaarden aan de bijdrage van 250,- t.b.v. evenementen?

Femke: We hebben voorwaarden gesteld dat als we een bijdrage van 250,- leveren. Het is een evenement waar een ieder aan kan meedoen. Verdere kosten gedragen moeten worden door het aantal deelnemers aan het evenement.

- c. Marry van der Laag : Oproep voor Klaverjassers, kosten € 4,00 per persoon.
d. Jacco Piet vraagt om een informatiebord aan de weg.
e. Marjorie Bal vraagt om informatie over zeillessen.

Toelichting jaarrekening 2024

Femke van Hoven, penningmeester

Hieronder vind u de details en de toelichting op de jaarrekening van 2024. Over het algemeen staan we er als vereniging iets beter voor dan vorig jaar. Dit zijn naar mijn idee de belangrijkste punten:

Sterke stijging liquide middelen: Liquide middelen zijn gestegen van € 62.657,29 naar € 92.224,53 (+€ 29.567,24). Dit heeft te maken met een stijging van de inkomsten en een grote focus van het bestuur op het onder controle houden van de kosten.

Sterke stijging van voorzieningen: De voorzieningen zijn gestegen van € 98.876,49 naar € 119.306,49 (+€ 20.430,00), wat betekent dat we de reserve voor groot onderhoud goed aan het opbouwen zijn.

Stijging inkomsten:

Inkomsten uit de haven, botenhuisen en winterstalling zijn toegenomen, maar de bar en zeillessen laten een daling zien.

Investering in onderhoud:

Er is flink geïnvesteerd in onderhoud, wat nodig was voor het behoud van de haven, gebouwen en vloot.

Winstherstel:

In 2023 was er een verlies van € 3.600,36, terwijl er in 2024 een resultaat van € 5148 is geboekt.

Dit heeft het eigen vermogen licht positief beïnvloed. De begroting voor 2024 rekende op € 12.114, maar het uiteindelijke resultaat was lager.

Kascontrole Commissie:

Mijn dank gaat uit naar de heren van de Kascontrole commissie: Paul Loogman en Maurits Boom. Zij zijn te werk gegaan met een gedegen stappenplan, hebben kritisch gekeken naar alle posten en hebben verschillende controles uitgevoerd. De belangrijkste uitkomst van de Kascontrole Commissie is dat we onze werkwijze met betrekking tot de BTW aangifte gaan aanpassen. Dit gebeurde voor 2024 nog buiten de administratie in e-Captain en vereist handmatige boekingen. Vanaf 2025 zal de BTW aangifte volledig in e-Captain gaan plaatsvinden.

Jaarrekening 2024

Femke van Hoven

Balans

Activa	Saldo 2023	Saldo 2024
Materiele vaste activa	564.572	544.542
Vorraden	1.600	1.795
Vorderingen	4.375	12.968
Liquide middelen	62.657	92.225
Totaal activa	633.205	651.529
Passiva	Saldo 2023	Saldo 2024
Eigen vermogen	508.345	508.345
Eigen vermogen - resultaat boekjaar		5.148
Voorzieningen	98.876	119.306
Kortlopende schulden	25.983	18.730
Totaal passiva	633.205	651.529

Winst en verliesrekening

Opbredngen	Saldo 2023	Begroting 2024	Saldo 2024
Zeilessen & wedstrijden	12.229	6.000	11.179
Opbrengst terreinen	17.299	18.355	19.208
Opbrengsten bar	23.494	9.549	18.466
Opbrengsten haven	134.077	132.625	142.997
Opbrengsten botenhuizen	20.168	21.432	22.093
Opbrengsten winterstalling	26.343	26.525	29.473
Contributies	27.587	28.000	28.530
Overige opbrengsten	17.306	14.382	25.301
Totaal opbrengsten	278.504	256.868	297.247
Kosten	Saldo 2023	Begroting 2024	Saldo 2024
Rente	1.312	1.000	517
Salarissen en sociale lasten	72.428	60.000	60.265
Gas water en electra	18.332	20.000	17.249
Verzekeringen & zakelijke belastingen	30.106	24.000	27.823
Administratie en algemene kosten	21.606	7.000	19.623
Overige lasten	27.069	9.000	35.472
Onderhoudskosten	27.662	60.000	57.700
Directe kosten	35.922	21.108	28.655
Afschrijvingen	47.669	42.646	44.795
Totaal kosten	282.104	244.754	292.099
Winst/Verlies	-3.600,34	12.114	5.148

Van de Bestuurstafel

Rik Rolleman – Voorzitter

Sinds november 2024 mag ik mijzelf voorzitter noemen van onze mooie vereniging. Het bestuur heeft in de voorjaars ALV 2024 afscheid genomen van mijn voorganger Wim Davelaar. De vice voorzitter Mariëlle Lok heeft dan ook grotendeels de honneurs waargenomen dit afgelopen jaar. Het jaarverslag beschrijft alle activiteiten die wij dit jaar weer hebben gedaan, alsmede de financiële verantwoording daarvan. Al deze zaken hebben alleen maar kunnen plaatsvinden door de inzet van de vele vrijwilligers binnen onze vereniging. Dat maakt de WVA ook uniek en onderscheid ons van andere verenigingen en commerciële jachthavens; we doen het met elkaar en daar mogen we trots op zijn!

Jaarverslag van de secretaris

Het aanpassen van de statuten was het thema van dit jaar. Er waren aanpassingen nodig vanwege de WBTR (Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen). Bovendien ging wat betreft de statuten en het huishoudelijk reglement ook op dat met het verstrijken van de tijd de teksten ietwat ouderwets geworden. Enkele oud bestuursleden en de secretaris hebben zowel de statuten, het huishoudelijk-, haven- en winterstallings-reglement onder handen genomen. Door onverwachte omstandigheden is er enige vertraging opgetreden, voor juli 2026 moet alles klaar zijn. De WBTR geldt vanaf 1 juli 2021 en alle verenigingen kregen 5 jaar de tijd om hun statuten aan te passen.

Het Bestuur

Op de algemene ledenvergadering van 24-04-2024 hebben we afscheid genomen van Wim Davelaar als voorzitter en van Jaap Seeleman lang zittende penningmeester. Femke van Hoven wordt aangenomen als penningmeester. Op de ALV van november 2024 treden Linda en Joost af volgens rooster, maar ze geven allebei aan dat ze nog wel een jaartje aan willen blijven, dit om deze periode te gebruiken om voor vervanging te verzorgen.

Het bestuur bestaat eind 2024 uit zes leden;

Vacature	Voorzitter
Femke Hoven	Penningmeester
Yvette Eshuis	Secretaris
Mariëlle Lok	Bar & en Vice Voorzitter
Joost Feijten	Haven commissaris
Robin Bleeker	Wedstrijdsecretaris
Linda Keijzers	Jeugdcommissaris

Leden

Het leden aantal is 323, een daling van 10 leden ten opzichte van vorig jaar.

De gemiddelde leeftijd van onze vereniging is 59 jaar

Medewerkers

De vereniging heeft twee medewerkers in vaste dienst, onze havenmeester Douwe Slot heeft half december ontslag genomen en zijn we zijn bezig met vervanging.

Miranda Breur ; Administratie (gemiddeld 15 uur per week)

Vacature ; Havenmeester (gemiddeld 32 uur per week)

Jaarverslag 2024 vertrouwenspersoon

In 2024 is er een paar keer beroep gedaan op de vertrouwens persoon gedaan.

Anna Hoekstra: vertrouwens persoon WVA

Vrijwilligers

Vrijwilligers zijn het fundament van een vereniging, een fundament dat ervoor zorgt dat de vereniging kan functioneren als vereniging. Naast het 'gemeenschapsgevoel', geldt ook dat de kosten lager zijn dan bij een commerciële jachthaven. Met andere woorden de vrijwilligers zijn dus van onschatbare waarde, van bestuurslid tot bardienst en van hijsploeg, vervangende havenmeesters tot aan parkeerwacht. De WVA telt een groep van zo'n 125 vaste vrijwilligers (40% van onze ledenaantal)

Barcommissie;	Commissie van Advies;
Tijdelijk Reglementen Commissie	Jeugdcommissie;
Lezingencommissie	Technische commissie;
Hijsploeg	Micro Magic
Poelpraat	Webteam
Wedstrijdcommissie	Barcommissie

Bar en evenementen

2024 was een goed jaar voor bar en evenementen. Met een goede barcommissie met veel kennis van zaken en heel bereid om regelmatig waar nodig in te vallen draait de bar zeer goed.

De nieuwjaarsreceptie is goed bezocht en was goed verzorgd met hapjes en drankjes. De opening en sluiting van het seizoen liepen eigenlijk net als in voorgaande jaren anders en daar valt weinig meer over te zeggen en aan te vullen. De bekende evenementen waren wederom, ondanks soms bepaalde weersomstandigheden, groot succes. De draken weekenden waren goed bezocht en de bar werd flink gebruikt. Ook toen genoeg vrijwilligers die een handje hielpen!

Omdat in 2023 alles ook weer goed liep kon goed gebruik gemaakt worden van de planning lijst van alle evenementen en berekenen hoeveel mensen nodig waren voor de bardiensten. De lijsten stonden mooi op tijd op de site en werden goed ingevuld en er waren weinig te korten. Daar waar tekorten waren sprongen altijd weer leden in om een extra dienst te draaien.

Er is weer regelmatig gebruikt gemaakt van de bar door mensen van buitenaf met een maritieme aangelegenheid. De huur die hiervoor gevraagd is, wordt weer gebruikt voor de vereniging. Met privé feestjes moesten we helaas terughoudend blijven en we hebben daardoor helaas wat leden moeten teleurstellen die graag hun feestje in onze bar wilden vieren. Dit helaas nog steeds vanwege regels van de gemeente. In 2024 zijn eigenlijk veel dingen weer voortgezet die in 2023 al weer heel goed liepen.

Er zijn klaverjasavonden geweest, handwerkmiddagen, lezingen, en schiemanwerk door eigen leden gegeven.

De barcommissieleden van nu hebben al eerder aangegeven dat ze na corona het gebeuren rondom de bar weer op poten wilden zetten en dat is ook echt goed gelukt maar erna wel wilde terugtreden. De groep die het over zou nemen heeft zich helaas terug getrokken dus voornamelijk is er nog geen nieuwe barcommissie opgestaan. Dit zou wel eens een probleem kunnen gaan worden in de komende jaren! We moeten dus opzoek blijven gaan naar mensen die Ingrid en Ron weer gaan vervangen.

Inmiddels is vorige jaar ook besloten om de kopjes en bekertjes te weren uit de bar. Gezien kosten en milieu is afgesproken dat iedereen een eigen beker meeneemt om koffie te halen. Met feestjes en partijen schenken we wel vanuit de bar in kopjes. We pinnen alleen nog maar in de bar en ook de prijzen zijn wederom aangepast aan de inflatie maar zo laag mogelijk gehouden.

Overall was ook 2024 weer een goed jaar voor de bar.

Namens de barcommissie Mariëlle Lok

Jeugdcommissie

In 2024 werd door de jeugd 6 maal gezeild. Alle keren onder leiding van onze trainers met ondersteuning van de ouders. Er werd gezeild in de RS Feva, Laser en Splash door vier enthousiaste jeugdleden. Ook werd er meegevaren door eventueel geïnteresseerde jeugdzeilers die helaas toch het zeilen niet als hobby hebben verkozen. Half juni werd, deels namens onze vereniging, bij de Nieuwe Meer de Combi Westeinder georganiseerd. Dit jaar zonder deelnemers van onze vereniging.
Namens de Jeugdcommissie : Linda Keijzers.

Redactie (Poelpraat/nieuwsflitsen)

De redactie van de Poelpraat is samengesteld uit Abe van der Werff, Herman Van der Meyden en Miranda Breur.
In 2024 is de Poelpraat zes keer uitgegeven.

Wedstrijdsecretariaat

De wedstrijden van 2024 zijn voornamelijk onze WAW (woensdagavondwedstrijden) die dit jaar weer 15 keer zijn georganiseerd. Snowball is zes keer georganiseerd, alleen in januari (2025) moest het vanwege te weinig wind een week later georganiseerd worden. Zoals ieder jaar hebben we de draken rond maart/april en hebben in 2024 dus weer 3 keer een draken weekend georganiseerd. Maar ook een mooi Maxfun weekend met veel wind.
Het combi weekend was dit jaar bij de Nieuwe meer, deze zal in 2025 weer bij de WVA zijn, hulp is welkom.

Vloot

De vereniging bezit een aardige vloot voor diverse vaartochten en wedstrijden die tegen een kleine vergoeding gebruikt mogen worden door onze leden, (begeleiding boten uitgezonderd)

Onze vloot bestaat uit: 13 optimisten, 2 RS Feva's, 2 Splashes, 2 Lasers, 2 J22's, 1 Maxfun 25, 1 Centaur, 2 Dory's, 3 rubberboten; waarvan 1 Marshall en 2 Dragon Marines en een Doerak.

En we hebben nog 3 kano's en 2 SUP's. We hebben afgelopen jaar een St Ayles roeisloep aangekocht welke al veelvuldig door een groep leden is gebruikt. We willen hiermee een ander publiek aantrekken bij de WVA.

De Doerak heeft een grote opknopbeurt gehad en is helemaal klaar voor het nieuwe jaar! De Maxfun is aan de kiel gerepareerd en heeft naast diverse kleine reparaties nieuwe verstaging gekregen. In de planning voor 2025 ligt het opknappen van de twee J22.

Vloot en Wedstrijden : Robin Bleeker

Haven en Technische Commissie

In 2024 hebben zijn er wat heren gestopt, maar hebben we er 3 nieuwe leden bij gekregen. Wij zijn dus weer op volle sterkte. De groep bestaat nu uit 12 leden. Henk van Doorn, Rene Eijgenhuisen, Helmut Muhr, Arnold Oor, Ivan Palmer, Kees van der Sar, Rob Stok, André Thesing, Dolf Versteegh, Frans van Voorst, Ben Willems, Theo van Zuilen.

De belangrijkste werkzaamheden van 2024 bestonden uit:

Werkzaamheden aan het toegangshek, waar recent hekdelen zijn aangekocht voor links/rechts naast toegangshek, zodat we met ingang van het nieuwe seizoen het hek geheel kunnen sluiten en leden voorzien van toegangscode voor fiets en loopdoorgang. Steiger bij kleine kraan aantal houten delen vervangen.

Lamparmatuur vervangen bij N steiger.

Legionella aanpassingen aan de waterleidingleidingen.

De kleine kraan is voorzien van een nieuwe takel en is gekeurd , de gebruikers krijgen

binnenkort een instructie voor gebruik.

De hijsmiddelen van de grote kraan inclusief evenaar is geïnspecteerd en goedgekeurd. Diverse houtwerk vervangen aan de draaibrug. Sparingen schoon gemaakt i.v.m. aanlopen brugdeel.

Blauwe vlag

Het certificaat voor de blauwe vlag heeft in 2024 weer trots in de haven gewapperd.

Bestuurssamenstelling en vacatures

Voor het bestuur is een nieuw rooster opgemaakt. Hierbij is rekening gehouden met een bestuurstermijn van drie jaar voor elk bestuurslid.

Rooster van aftreden		(overeenkomstig artikel 15 van de statuten)		
Functie	Naam	In functie per	termijn	Datum aftreden
Voorzitter	Rik Rolleman	ALV 2024	Termijn 2023-2026 (NOV)	
Penningmeester	Femke van Hoven	ALV 2024	Termijn 2024-2027 (APR)	
Secretaris	Yvette Eshuis	ALV 2023	Termijn 2023-2026 (APR)	April 2025
Bestuurslid	Linda Keijzers	ALV 2019	Termijn 2024-2027 (NOV)	
Bestuurslid	Mariëlle Lok	ALV 2020	Termijn 2022-2025 (NOV)	
Bestuurslid	Joost Feijten	ALV 2019	Termijn 2022-2025 (APR)	
Bestuurslid	Robin Bleeker	ALV 2023	Termijn 2023-2026 (APR)	



Even voorstellen 1

Kees van der Sar

Ik wil me graag voorstellen aan alle WVA leden.

Ik ben Kees van der Sar, 66 jaar en getrouwd met Regina. Wij wonen in Hoofddorp.

Samen hebben wij vijf kinderen; mijn drie kinderen en twee kleinkinderen, wonen in Zwitserland. Regina haar kinderen wonen bij ons.

Ik zeil al sinds mijn MTS opleiding. Onze sportleraar was een zeilliefhebber dus zo met het virus in aanraking gekomen. Sinds 2016 varen wij met een Catboot, de Amare.

Voor mijn werk als materieel / keuringscoördinator van groot materieel, heb ik veel te maken gehad met werken op het water en de bijbehorende schepen / veiligheidseisen / scheepskeuringen. Nu ik per 1 November gestopt ben met werken, lijkt het mij een mooie uitdaging om binnen de WVA in het bestuur Joost op te volgen. Mijn focus zal zeker liggen op veiligheid (in verschillende opzichten) op het water en in en rond de haven.

Ik denk mooie ideeën te hebben, maar het is natuurlijk nog veel belangrijker om te weten waar er onder de WVA leden behoefte aan is.

Het is in mijn beleving belangrijk, om binnen een vereniging met elkaar van onze hobby te genieten en elkaar daar waar nodig ook ruimte in te geven.

Ik hoop dat als er zaken zijn die jullie belangrijk vinden, wat betreft het reilen en zeilen in de haven, deze met mij willen delen. Om zo met elkaar te kunnen overleggen en zaken in kaart te brengen. En wat de mogelijkheden zijn om deze tot uitvoer te brengen.



Even voorstellen 2

Reinier Hooijman

Graag wil ik mij voorstellen: Ik ben Reinier Hooijman, 26 jaar en woon in Zegveld. Ik werk als ontwikkelaar in de HR sector en combineer dit met mijn studie software development.

Al zolang ik mij kan herinneren heeft de haven een rol in mijn leven gespeeld. Mijn opa en oma, Arie en Jannie Spaargaren, woonden tegenover de haven en zijn ruim 60 jaar lid geweest. Mijn opa heeft zijn hele leven gezeild en vertelde altijd met groot enthousiasme over zijn avonturen. Als ik daar op visite was op zondag, zag ik vaak kinderen met hun zeilkleding de haven op lopen. Dat moest ik ook maar eens gaan proberen. In alle eerlijkheid vond ik het zeilen in het begin echt heel spannend. Soms waaide het hard of maakte ik ongepland een klapgijp, maar altijd werd ik goed gecoacht en geholpen door mijn zeiltrainers. Dit is inmiddels 20 jaar geleden en ik ben nog altijd heel blij dat ik deze stap gemaakt heb. Zeilen kan je als kind hele belangrijke lessen leren, zo leer je zelfstandig keuzes te maken en vooruit te kijken naar wat je kan verwachten.

Inmiddels zitten veel van mijn weekenden bomvol met zeilen. Met mijn vaste team vaar ik Maxfun 25 en gaan we de gehele wedstrijdkalender af. In de winter staat natuurlijk de Snowball op de planning. Daarnaast vaar ik vele off- en inshore wedstrijden vanuit Scheveningen waaronder de IJspiegel, North Sea Regatta en dit jaar ook de Fastnet Race. Deze laatste race start in Engeland en na het rondenvan Fastnet rock in Ierland finish je in Frankrijk.

In de water(sport)wereld is het net zoals bij vele andere sporten een uitdaging om jeugd aan te trekken. Meer dan 30 zeilende kinderen op onze haven, zoals vroeger, zie ik niet heel snel meer gebeuren. Het is voor onze haven essentieel dat we jeugd willen aantrekken, dat we ze zeillessen en vertier kunnen bieden en dat ze binding met onze haven voelen. Het klinkt heel cliché, maar jeugd is echt de toekomst.

Het kriebelt bij mij al langer dat ik echt wat wil betekenen voor de vereniging. Als bestuurslid zal ik in gesprek gaan met de jeugdcommissie, instructeurs en alle andere betrokkenen om ook van hen de ideeën en wensen te krijgen. Ik hoop dat anderen die ideeën hebben mij ook weten te vinden.



MASTZETTEN

U kunt zelf uw tijd plannen om uw mast te zetten.

De data dit jaar zijn 10 en 12 april

Op de website kunt zelf een tijdsblok reserveren.

Op beide dagen zijn nog plekken vrij.

Abe ontmoet

Kopstukken



Abe van der Werff

Bij onze watersportvereniging trok zijn broer Willem tientallen jaren de meeste aandacht, hij was dan ook de havenmeester, maar Arnold Oor is hier ook al heel lang een stabiele en technische vrijwilliger die veel voor onze vereniging betekent. Tijd om met Arnold eens over hemzelf, zijn broer en ook zijn zuster te praten. Die afspraak stuitte eerst op enige aarzeling. Hij vindt het eigenlijk helemaal niet nodig over zichzelf te praten – en zou ook niet zo gauw weten wat hij dan moet zeggen. Dacht hij. We spraken af om eens bij elkaar te gaan zitten.

Arnold Oor (1954) is een geboren en getogen Aalsmeerder. Dat hij sinds 1986 in Kudelstaart woont (naast het huis waar Willem woonde) maakt niet uit want Kudelstaart is deel van de gemeente Aalsmeer. Bij de eerste historische levenstekenen van Kudelstaart in 1238 bestond een totaal andere situatie.

De vader van Arnold was kweker in Aalsmeer; in het kleinbehuisde gezin werden zeven kinderen geboren. Vakantieplannen maken hoefde niet want iedereen moest keihard werken. Als er geen school was kon je als kind op het land de kost helpen verdienen. Dat was de mentaliteit in het gezin Oor. Arnold praat er met groot respect over.

De basisschool (we spraken vroeger van lagere school) stond in Hoofddorp en dat was ook het geval met de LTS (Lagere Technische School) waar Arnold drie jaar leerling was (tegenwoordig 'student' geheten). De school kende drie richtingen: houtbewerken, werken met machines of metselen. Arnold's specialisme werd 'constructie bankwerker'. Na zijn eindexamen en op zoek naar geschikt werk bleek zijn voorkeur voor zo zelfstandig mogelijke arbeid. Hij kon meteen bij vliegtuigbouwer Fokker aan de slag. Maar bij Fokker werd in strikte gezagsverhoudingen gewerkt, namelijk precies doen wat de chef zei dat gedaan moest worden. Niet meer en niet minder. Dat was tegen de opvatting van Arnold. Hij zag zichzelf niet de hele dag op dezelfde plek werken, ook nog eens opgescheept met eentonig werk. Kortom, Fokker ging niet door.

Bleef Arnold na de LTS eerst nog even thuis wonen, al gauw zocht hij een eigen woonplek. Omdat hij broer Willem vaak hielp met werk op de haven, zag hij dat het houten huis met rieten kap naast het paviljoen van de WVA leeg kwam te staan. Ze mochten er wonen en dat gebeurde 10 jaar lang. Toen moest het huisje tegen de vlakte om later ruimte te maken voor het bedrijfspand dat er nu staat. Inmiddels hadden leden van de WVA het terrein af en toe in gebruik als stalling voor de auto, in de leegstaande kassen iets verderop was een winterstalling ingericht. Ook die situatie is nu helemaal veranderd.

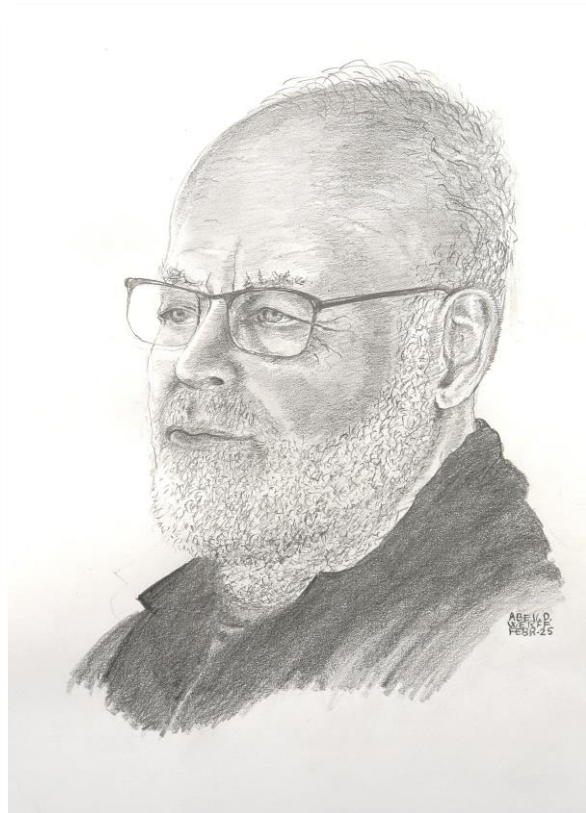
Met de komst van aardgas wijzigde veel in Nederland. Scholen, bedrijven en woningen wilden overschakelen op centrale verwarming.

Dat deed een stevig beroep op bijvoorbeeld loodgieters om leidingen aan te leggen. Toen Arnold nog op de LTS zat ging hij in zijn vrije tijd bij een plaatselijke loodgieter werken. Dat werk sprak hem aan. Als loodgieter werk je op alle mogelijke plaatsen en je gaat meestal zelfstandig je gang. Natuurlijk moest Arnold in die tijd eerst nog heel veel van het vak leren. Maar daar had hij geen moeite mee en al gauw werd hij door zijn baas naar klussen gestuurd. En die opdrachten liepen bij hem altijd goed af. Hij zou daar 22 jaar blijven.

Waarom er dan toch een eind aan kwam? Door een economische crisis was er geen werk meer, het ene na het andere bedrijf ging ter ziele. Toch slaagde Arnold erin om bij een ander en iets groter bedrijf zijn werk als loodgieter voort te zetten. Hij zou hier 16 jaar blijven en bij een derde bedrijf zelfs nog eens 8 jaar. Tot het tijd werd voor pensioen. Hij had toen 46 jaar gewerkt en dat waren prachtige jaren. Nooit actief naar pensioen

verlangd, maar toen het pensioen eenmaal was toegekend bedacht hij best iets eerder met werken te hebben kunnen stoppen.

In Kudelstaart werden – we spreken over 1986 - nieuwe woningen gebouwd. Arnold en Willem huurden daar een huis. Dat wil zeggen, een huis voor Willem en een huis voor Arnold, naast elkaar. Twee gescheiden woningen, bewoond door twee broers die beiden niet getrouwd waren en geen kinderen hadden. Ze deden alles los van elkaar, ieder haalde zijn eigen boodschappen, kookte zelf, deed de was, maakte zijn huis schoon. Maar



ze deelden wél hun warme gevoelens voor de WVA. Niet dat ze dan met één auto naar de overkant reden, nee, dat deed een ieder gewoon op zichzelf en wel op het moment dat het hem het beste uitkwam.

Zo trokken de broers in de allerbeste verstandhouding met elkaar op en dat bleef zo tot de dood van Willem. Ze gingen altijd samen met vakantie, in de zomer drie tot vier weken lang. Ze hadden samen een eilandje gehuurd niet ver van de WVA; Willem links en Arnold rechts, een haagje er tussen in.

Daarvandaan konden ze het hele jaar af en toe vakantietripjes maken, of vanuit de boot vissen. Daar meerde Willem dan zijn boot af en Arnold de zijne. Maar ze aten apart, wanneer een ieder dit het prettigst leek. Er was één uitzondering:

koffie drinken doe je samen.

Daarover maakten ze dan tevoren een afspraak, meestal begon Willem 's morgens en nam Arnold de avondbeurt.

In 2019 ging Arnolds' oudste zuster Mary voor de eerste keer op vakantietocht mee. Dat beviel zo goed dat ze de komende zomer wat langer weggaan. Een week of zeven samen vanuit Aalsmeer over de Randmeren naar Friesland, waar Mary woont, en dan langzaam weer terug. Ze varen in Arnold's boot, een Ten Broeke kruiser van 7,5 meter. Oorspronkelijk had deze boot een 4 pk motor en met achteruit slaan was soms een uitloop van wel 300 meter nodig. Niet echt handig dus en daarom monteerde hij een zelf gereviseerde twee cilinder Volvo Penta. Nog steeds niet tevreden moest er uiteindelijk een moderne diesel komen. Dat werd in 1995 een nieuwe 4 cilinder Solé van 33 pk, een flinke klus die echter veel plezier zou opleveren.

"En Arnold", vroeg ik tenslotte, "viel het interview je mee?" "Ja, dat wel, maar soms moest ik wel diep in mijn geheugen spitten. Nou maar eens zien wat er op papier komt!"

Update Verenigingsplan 2023-2027

Rik Rolleman, voorzitter

Vastgesteld 25/11/2023, nu d.d. februari 2025 (halverwege)

Bespiegelingen vooraf

Ten opzichte van de analyse zoals opgenomen in het Verenigingsplan voelt het huidige bestuur de noodzaak om meer nadrukkelijk de noodzaak van verjonging van het ledenbestand van de WVA te agenderen. Op dit moment is slechts 25% van de leden jonger dan 50 jaar. Om de vereniging ook in de toekomst gezond te houden is verbreding van de huidige groep leden absoluut noodzakelijk.

Met de vaststelling van de begroting van 2025 hebben we het streven van een minimum aan liquiditeiten van € 100.000 verhoogd naar € 150.000. Dit was noodzakelijk om de vereniging ook financieel gezond te houden.

Doel (uit statuten)

De vereniging stelt zich ten doel het beoefenen en het bevorderen van de watersport en het aankweken van liefhebberij in- en het bevorderen van kennis van alles wat op watersport betrekking heeft. Met dit doel is het wenselijk om een ledenbestand te hebben dat meer is opgebouwd uit jongere gezinnen. Om dit SMART te maken stelt het bestuur zich ten doel om over 8 jaar een ledenbestand te hebben waarbij 50% van de leden jonger is dan 50 jaar. Deze nieuwe doelstelling omvat dan ook de toekomstig verenigingsplannen 2028 – 2032 en 2033 - 2037.

(Re) Organisatie

Het bestuur neemt in principe geen uitvoerende taken op zich. Om de kwetsbaarheid van het vertrek of afwezigheid door ziekte van medewerkers in vast dienstverband te verkleinen wordt met de administratief medewerker een vaststellingsovereenkomst gemaakt waarna wij haar op contractbasis het werk voorts laten uitvoeren als Zzp'er middels haar eigen bedrijf Miranda Breur Tekst & Kantoor.

Deze reorganisatie kan budgettair neutraal plaatsvinden. Dit wordt uiterlijk per 1 juni 2025 geëffectueerd.

Wat moet en aandachtspunten

In het verenigingsplan staat helder vermeld waar de komende jaren aan gewerkt moet worden en wat aandachtspunten zijn. Deze zaken zijn echter niet expliciet toegewezen aan een van de bestuursleden. Daarnaast hebben we een actieplan gemaakt om te komen tot verjonging, deze is daaraan toegevoegd. Niet op alle onderdelen is voortgang geboekt, we hebben hier ook nog 2,5 jaar de tijd voor. Op de website staat een uitgebreide lijst met alle activiteiten en de verdeling daarvan over de bestuursleden.

Redactie: het verenigingsplan vindt u op de website onder vereniging-organisatie en in Poelpraat 2023 nummer 5 (ook op de website beschikbaar).



Terugblik vrijwilligers diner

Mariëlle Lok, bestuurslid bar en evenementen

Zaterdag 8 februari was het weer tijd voor ons vrijwilligers diner. Vanaf 17 uur kwamen de eerste vrijwilligers al binnenlopen en werd het langzaam aan steeds voller en gezelliger.

Het bestuur had samen met Ingrid de tafels mooi gedekt dus bij binnenkomst zag het er al heel verzorgd uit.

Mariëlle had als bestuurslid bar en evenementen de catering geregeld en samen met het bestuur dit jaar gekozen voor Spaanse tapas.

We begonnen de avond met een toespraakje van de voorzitter waarmee hij alle commissies bedankte voor hun inzet. waarna hij het buffet opende.

We begonnen met koude Spaanse tapas geserveerd en opgeschept door het bestuur. Deze ronde viel goed in de smaak. De tweede ronde bestond uit warme Spaanse hapjes en de keuze was reuze.

Ook deze ronde werd enthousiast begroet. Na deze ronde heeft Wim Davelaar zijn inmiddels beruchte kwis verzorgd. Leuke vragen en fijn tijdverdrif. Dank Wim!

Daarna was het tijd voor de laatste ronde.

Samen met Ingrid heeft Mariëlle appeltaartjes geregeld bij de zorgboerderij in Hoofddorp, vers gebakken die ochtend. Ingrid verzorgde er ijs en slagroom bij en het bestuur liep de benen uit het lijf om 70 vrijwilligers van een toetje te voorzien.

Rond 21:15 was de avond ten einde en ging iedereen toch wel heel enthousiast naar huis.

Een extra dank nog voor de hulp van Inky samen met haar man Rob voor de hulp achter de bar. Dank jullie wel!

Uiteindelijk kijken we als bestuur ook terug op een geslaagde avond waarop wij onze vrijwilligers in het zonnetje mochten zetten!

Winterklaverjassen

Marry van der Laag

Nog twee keer en dan is het klaverjassen alweer afgelopen. Wat vliegt de tijd en wat is het elke keer weer gezellig.

"Hoe meer zielen, hoe meer vreugd". Je zou toch denken dat het niet moeilijk moet zijn gezien ons ledenbestand om minimaal vijf tafels te kunnen vullen met enthousiastelingen, maar tot op heden is het maximum 16 deelnemers per avond.

Dus ken je het spelletje een beetje en heb je zin in een paar gezellige uurtjes?

Kom dan maandagavond 17 maart en/of 14 april naar de WVA-kantine.

We spelen daar niet met het mes, maar met lekkere hapjes op tafel en na afloop maak je kans op een 1e, 2e, 3e, Mars- of Poedelprijs.

Aanvang 19:30 uur.

Toegangshek opent automatisch vanaf 19:00 uur.

Bijdrage € 4,00 p.p. contant te voldoen.

Einde avond 23:30 uur. Graag tot ziens.



Sloeproeien

Nicolien Douqué

Sinds de vereniging een sloep heeft, roeien wij met een vast team op de zaterdagmiddag. Gezellig en gezond! Een fijne combi. En de hele winter!

Wij troffen het elke zaterdag weer: prachtig weer van 14.00 uur tot 15.00 uur. Onbegrijpelijk in zo'n natte winter maar het was zo.

Persoonlijk had ik nog nooit geroeid, maar deze sloep roeit zo licht dat ik gewoon mee kon doen vanaf dag 1. We hebben verschillende rondjes van ongeveer een uur geroeid met Ingrid Meester als ervaren stuurvrouw.

Om wat voorbeelden te noemen,

- WVA Kleine Poel, Grote Poel, ergens tussen de eilandjes door naar het Zwet.
- WVA, langs de Watertoren, Kempers, oversteek naar de Blauwe Beugel en binnendoor terug.
- WVA, vereniging Nieuwe Meer, door Aalsmeer naar de Ringvaart tot de Blauwe beugel en over de Westeinder terug. Allemaal leuke routes.

Nu de lente zich aankondigt en daarmee uiteraard het vaarseizoen hebben we het plan om op maandagavond te gaan roeien.

Ons team bestaat uit 6,5 leden, zodat je elke roeidag voldoende capaciteit hebt om erop uit te trekken. (Die halve springt alleen in als we echt te kort komen)
Het heeft de vereniging zelf een nieuw lid opgeleverd: Ans Winters. Van harte welkom.



4 Roeiers en een stuurvrouw/man is de normale bezetting.

Wellicht zijn er meer leden die een ploegje willen vormen. Ik kan het iedereen van harte aanbevelen. Ook is de sloep te huren per halve dag. Dus incidentele tochten zijn ook een optie.

Voor 5 euro per persoon kan ieder lid gebruik maken van de sloep.

Voor een abonnement betaal je 40 euro (75 als je geen ligplaatshouder bent), dan mag je zo vaak je wil roeien in een jaar.



Het voorjaar is in aantocht en daarmee begint het zeilers/watersportbloed weer te kriebelen. Deze winter hebben we met het bestuur niet stil gezeten met betrekking tot de jeugd.

Begin januari gingen we met elkaar, in aanwezigheid van een trainer van de Zeilschool en de jeugdcommissaris van de Nieuwe Meer, om de tafel voor een brainstormsessie over de jeugd en verjonging van het ledenbestand van onze vereniging. Er werd hierbij gekeken waar we rond onze mooie plas staan en waar we elkaar zouden kunnen ondersteunen.



Op dit moment is ons ledenbestand duidelijk aan het vergrijzen. De leeftijdsverdeling binnen de vereniging laat geen "normale verdeling" meer zien. Het lijkt daarom van belang te zijn niet alleen te investeren in werving van (jonge) jeugdleden maar met name ook te kijken naar de leeftijdscategorie tussen de 20 en de 45 jaar.

De te zetten stappen voor de komende jaren zien er als volgt uit:

- op social media meer aandacht vestigen op de zeilsport (onder ander het wedstrijdzeilen), op (jeugd)activiteiten, maar ook op het sloeproeien om mensen voor de watersport naar de vereniging te trekken.
- ouders meer betrekken/aanspreken in plaats van alleen kinderen te werven voor de vereniging.
- opstapdagen organiseren op bijvoorbeeld de J22/Maxfun om het enthousiasme daarin groter te maken.
- verder exploreren wat bijvoorbeeld de Zeilschool kan betekenen in het "lessen" verhaal en opnieuw meer de samenwerking aangaan met omliggende verenigingen (Nieuwe Meer/Schiphol) met betrekking tot de wedstrijden (en daar ook op tijd over te communiceren).

Bovenstaande actiepunten zullen het komend jaar meer vorm krijgen met als doel om binnen 5 tot 10 jaar weer tot een normale leeftijdsverdeling te komen binnen de vereniging.

Naast bovenstaande zijn Femke van Hoven en ik (als jeugdcommissie) druk doende de lessen voor komend seizoen weer te plannen. De huidige jeugdleden horen hier zo snel mogelijk meer over!

Tot slot kan ik jullie vertellen dat dit mijn laatste stukje als bestuurslid voor de jeugd in de Poelpraat zal zijn. Elders in deze Poelpraat stelt Reinier Hooijman zich voor als mijn beoogde opvolger. Ik ben natuurlijk erg blij dat hij zich kandidaat wilde stellen als mijn opvolger.

Woensdagavond wedstrijden

De Woensdagavond Wedstrijden (WAW), die al jaren door WV Aalsmeer worden georganiseerd, zijn toegankelijk voor alle zeilboten op en rond de Westeinderplassen.

Er wordt een "up/down" baan uitgezet. De plaats van het startschip is natuurlijk afhankelijk van de windrichting.

De start is elke woensdag om 19.30 uur.

Vanaf de laatste woensdag in augustus is de start om 19:00 uur i.v.m. de vroege zonsondergang.

Voor de start geeft U aan de wedstrijdleiding uw scheepsnaam en de naam van de schipper door. Dit kan in het clubhuis of op de Grote Poel bij het startschip.

Na afloop wordt in het clubhuis van de WVA de uitslag, onder het genot van een drankje en een bitterbal, bekend gemaakt.

Voor de winnaar is er een passende prijs. Ook is er na elke wedstrijd een prijs voor de boot die op de tiende plaats eindigt. En....de tiende plaats mag de volgende week in de rescue bemannen indien er niet genoeg vrijwilligers zijn.

Na afloop van de wedstrijden kunt u in het clubhuis de bijdrage van € 4,00 per wedstrijd of € 55,= voor de hele serie voldoen.

Voor één mans boten is dit respectievelijk € 3,00 en € 40,=.

Restitutie wordt niet gegeven. Er zijn 15 woensdagavonden gepland.

De beste tien resultaten tellen mee voor het jaarklassement. De boten worden volgens de ATCF rating gescoord door de wedstrijdleiding.

In het programma is een formule verwerkt die na elke wedstrijd de handicaps aanpast afhankelijk van de plaats in de uitslag. Hierover is geen discussie mogelijk.

Tot slot nog de formele mededeling dat U voor eigen rekening en risico mee vaart en dat het dragen van een zwemvest verplicht is.

Wij hopen U te mogen verwelkomen op de woensdagavonden en wensen U plezierige wedstrijden toe.



Motorboottocht 2025

Con/Gerry "Con Amore", Maurits/Yvonne "Pluto"



Naar aanleiding van de geslaagde motorboottocht van 2024 hebben wij voor 2025 de organisatie daarvan op ons genomen. Ook dit jaar willen wij er weer een leuke en gezellige tocht van maken.

De motorboottocht staat gepland in het weekeinde van 21 en 22 juni 2025. Het palaver zal op zaterdagochtend om 09.00 uur worden gehouden.

We hebben gekozen voor de Doeshaven bij Leiderdorp. Helaas is deze haven via de Oude Rijn alleen bereikbaar voor de schepen met een doorvaarthoogte tot 3.00 m. Hogere schepen kunnen een alternatieve route varen

Ook nu weer trachten wij de kosten beperkt te houden. Wij berekenen €35 per persoon, waarbij we ervan uitgaan, dat de deelnemers het havengeld bij de Doeshaven, tegen een gereduceerd tarief, zelf afrekenen. De deelname is beperkt tot 13 schepen, de organisatoren niet meegerekend.

U kunt zich opgeven via de link op de website. Deelname in volgorde van aanmelding. Wij houden u op de hoogte van verdere ontwikkelingen.

Snowball 2024-2025

Herman van der Meyden

Afgelopen winter hebben we 6 keer de Snowball wedstrijden kunnen varen. Met een grote belangstelling van teams dit jaar. Zo veel zelfs dat we een enkele keer een team niet konden laten meedoen vanwege het maximum van 7 teams per dag.

Op het moment van dit schrijven is nog niet bekend welk team gewonnen heeft. De kans is groot dat het team Bahama Sailing is. Maar ook team Why Knot (WVA) maakt nog een kans. Zondag 16 maart varen we de laatste editie.

De levende have(n)

Joke Duivestein (duif@verberk.net)

Als de zon meer schijnt en de temperatuur oploopt, begint het te kriebelen. De meteorologische lente begon op 1 maart, de astronomische lente volgt op 20 maart. Het is tijd om te varen!

Ook de dieren voelen een kriebel.

Een aantal pimpelmezen inspecteerde ieder takje van de walnotenboom. Wie weet zat er wel een verborgen insect. Het ene takje was nog niet klaar, of het volgende was aan de beurt. Als je naar pimpelmezen kijkt, kun je altijd rekenen op (gratis) acrobatennummers. Ze hangen voorover, achterover, ondersteboven, ga zo maar door. Het enige wat er aan ontbreekt is, dat ze niet stil kunnen hangen of achteruit vliegen zoals een kolibrie.

In de wintertijd zie je zelden een eenzame pimpel.

Samen met soortgenoten gaan de diertjes op zaden- en insectenjacht. In de winter is dat natuurlijk makkelijker gezegd dan gedaan.

Ach, en menig vogelliefhebber kent de pimpelmezen van de vetbollen. Hun grotere familielid, de koolmees, is daar ook altijd voor te porren.



De koolmees herken je op flinke afstand al aan zijn witte wangen en het zwarte kopje plus hals. Koolmezen zijn rustiger in hun gedrag dan pimpelmezen. Pimpeltjes zijn ongeveer drie centimeter kleiner. Ze hebben een klein lichtblauw petje. Zij wegen net zoveel als twee muntjes van 20 cent.

het algemeen een luide roep, maar pimpelmezen blijven bescheiden. Hun geluid heeft soms wel iets weg van klingelende klokjes.

Koolmezen en pimpelmezen gaan in de ochtend op zoek naar voedsel, maar keren vaak pas later in de middag terug om er lekker van te eten, bleek uit onderzoek. Op deze manier zijn ze overdag niet te zwaar om snel te kunnen vluchten voor gevaar, zoals katten en roofvogels.

Eind maart gaan de pimpeltjes weer broeden. Dat doen ze niet alleen in boomholtes, maar ook heel graag in nestkasten. Na ongeveer twee weken komen de kleintjes uit het ei. Daar blijven ze nog ruim twee weken in. Maar als ze het nest eenmaal verlaten hebben, blijven de ouders zorgzaam. Twee tot drie weken lang brengen vader en moeder allemaal heerlijke hapjes naar hun kroost.



Ik keek afwezig naar beneden. Daar zag ik een teer bloemetje. De madeliefjes maken zich al weer op voor een nieuw seizoen. Soms bloeien ze al eind februari. Maar meestal begint de bloei in maart. Eind juni vormen ze een prachtig bloementapijt op het gras.

Er zijn veel namen in omloop voor dit maximaal vijftien centimeter hoge plantje. Wat vind je van weidebloempje, koebloem, meizoentje, twaalf apostelen, liefdesbloempje en



Mariabloem?

Vroeger was de naam waarschijnlijk maagdenlief. Men legde een verband tussen de Maagd Maria en het maagdelijke plantje.

In de middeleeuwen gebruikte men de gedroogde bloemen tegen reuma en nierziekten. Het kruid helpt echter ook bij huidandoeningen en als slijmoplossend middel. Een bijzonder plantje dus.

Kijk tijdens de bloei maar eens naar de onopvallende bloemen, dan zul je zien dat 's avonds alle bloemetjes sluiten.

Na deze korte mijmering over madeliefjes, richtte ik mij weer op de buidelende pimpelmezen. Vanzelf kwam het gedicht van Guido Gezelle in mij op.

't Meezeken, door Guido Gezelle

*Daar hipt en wipt, den tak omtrent,
een pimpermeesk', half zonneblend;
en 'k hoor zijn bekske, naaldefijn,
herhalend en hertalend zijn,
hoe 't blijde en hoe 't ja vromer is.
Ja-wel, mijn kleentje, en meê met u,
Zoo hipt mijn herte en wipt het nu,
vol hope, omdat 't weêr zanneschijn
verblijden zal, en zomer zijn!*

Cor maar Krachtig

Cor Platvoet, Abe van der Werff

Cor Platvoet reageert op de open brief die Nico van Rijssel onlangs aan de Tweede Kamer aanbood. Eerst waarom Cor Platvoet reageerde, dan een samenvatting van het artikel van Rijssel en tenslotte de kritiek op kritiek door Abe van der Werff.

Het slot op de toiletwaterafsluiter: Reactie van Cor Platvoet op de open brief van Nico van Rijssel (ex topambtenaar ministerie Infrastructuur en Waterstaat).

Gelukkig, hij bestaat nog. Oud-Topambtenaar van ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Nico van Rijssel, met de realiteitszin, die ik lange tijd niet bemerk heb bij het onderwerp toiletwaterlozing. Vele ambtenaren praten elkaar naar de mond om goede (milieu)sier te maken met verouderde aannames (of mogelijk zelfs oude onderzoeken). Ik zal niet beweren, dat onderstaande tekst de hele waarheid is. Maar de essentie waar het om draait, is weersproken. Watersporters te water in buitenwater worden niet of nauwelijks ziek van het verkoelen in of het gebruik van het buiten water.

Mocht het aangroeien van het aantal watersporters een feit worden, dan zijn er binnen afzienbaar termijn betaalbare installaties verkrijgbaar, die de uitstoot van fecaliën in het buitenwater zonder problemen voor mens en natuur ongedaan maken. Echter het is maar de vraag of de waterrecreatie (het varen met langdurig verblijf) nog aantrekkelijk blijft. Het hebben en onderhouden van een schip kost inmiddels zoveel geld, dat dit voor een 'gewoon' mens niet meer op te brengen is. Een gezin heeft zoveel andere hobby's dan alleen het water, dat de keuze dan niet zo moeilijk wordt. Het schip gaat "eruit"! Zelfs de sloepen-dagjes-mensen laten het na de CORONA alweer afweten. Wat de vrijheid op het water hen gaf, is alweer verleden tijd.

Ik ben benieuwd of de oud-topambtenaar Van Rijssel zijn achterban (de politiek)- regering en de

Tweede Kamer- nog kan overtuigen van hun ongelijk of dat hun ego belangrijker is. Het zou een opsteker zijn voor het vertrouwen naar de burgers, als zij de open brief serieus nemen.



Oud-ambtenaar Nico van Rijssel kritiseert stevig de gevolgen van het besluit van de Nederlandse regering anno 2009 om het lozen van onderwater toiletten door controle effectief te verbieden. De regeling wordt nu per 1 januari 2026 ingevoerd. Volgens Van Rijssel zal deze regeling niet werken, gevaarlijk zijn, de watersport schaden en bovendien nodeloos duur voor uitvoering en handhaving. Dat is nogal wat na alle ophef over illegaal lozen door onder meer watersporters. Wat zijn nu die bezwaren?

De redactie van Poelpraat vatte het lange artikel als volgt samen.

Nico van Rijssel is planoloog en werkte tot zijn pensionering bij de stichting Waterrecreatie. Er bestaat helemaal geen groot bezwaar voor besmetting van zwemmers door recreatielozingen, zegt Van Rijssel. Hij stelt dat pleziervaarders gemiddeld slechts 25 dagen per jaar varen, doorgaans in dagtochten van hooguit 5 uur. Hun behoefte doen ze dan op toiletten in de havens. Plassen is voor het milieu niet schadelijk.

Recent onderzoek leerde dat fecaliën bacteriën in buitenwater vrijwel geen hoeveelheden van betekenis veroorzaken. Alleen tijdelijk, lokaal en op kleine schaal doen zich soms verstoringen voor door vogelpoep of rioolwateroverstorten. Cijfers over ernstige besmetting zijn er niet.

Met andere woorden: de pleziervaart speelt hierin geen rol. Zou dit tóch eens het geval zijn, dan gaat de grote boodschap meestal via een emmertje overboord. Dat zou dan kunnen gebeuren bij een van de 70.000 pleziervaartuigen. Maar, zegt Van Rijssel, bij die andere 130.000 boten gaat het niet veel anders want te duur, te veel gedoe, te veel stank aan boord. Er zijn nog meer problemen te verwachten. Als de veiligheidsafsluiter van het boordtoilet is verzegeld, zoals de nieuwe regeling vereist, wordt die afsluiter niet meer geregeld gebruikt. Dat ding gaat corroderen en verkalken en sluit dan niet meer goed af. Kans op vollopen van de boot. Van Rijssel voorziet door dit gedoe minder pleziervaren en tenslotte een klap voor de kwakkelende watereconomie. Hadden we dit in 2009 allemaal geweten dan zou het wettelijk verbod er nooit zijn gekomen, het dreigt nu een loos juridisch overblijfsel te worden. Het formele verbod valt immers niet te controleren of te handhaven.

Van Rijssel constateert tenslotte dat de huidige vuilwatertanks of andere voorzieningen niet voldoen. Stankoverlast, omslachtig gedoe en erg duur. Maar toch, er gloort nog een sprankje hoop. Er zijn voor aan boord compacte reukloze zuiveringsinstallaties in ontwikkeling. Nu nog kostbaar en groot, straks

worden ze niet alleen kleiner maar ook beter betaalbaar. Van Rijssel denkt dat ze in de loop van de komende tien jaar in onze boten terecht zullen komen.

Kritiek op de kritiek

Door Abe van der Werff



Altijd jammer wanneer deskundige ambtenaren over een probleem in hun werkveld pas aan de bel trekken ná hun pensionering. De realiteit is immers dat ambtenaren heus wel eerder een weg weten om kritiek te uiten. Nico van Rijssel was planoloog en topambtenaar en dus van een en ander goed op de hoogte. Uit zijn alarmerend artikel 'Stop de WC-op-slot regeling pleziervaartuigen' blijkt vooral zijn sterke betrokkenheid bij de watersport. Hij kritiseert tal van verschijnselen maar onderbouwt ze helaas niet altijd op gedegen onderzoek. Hij stelt soms gewoon vast wat er volgens hem aan de hand is en enige emotie is hem dan niet vreemd. Met als voorbeeld het emmertje met poep dat overboord gaat. Want eigenlijk doen watersporters hun behoefte alleen maar in toiletten in havens, zegt hij dan. Zie je wel, concludeert hij vervolgens, het kunnen eenvoudig niet de plezierboten zijn die besmettingen in het buitenwater veroorzaken. Zo verliest het betoog onnodig veel van zijn waarde.

Van Rijssel stuurde medio februari 2025 aan de Tweede Kamer een open brief met zijn bevindingen. Het valt te hopen dat de leden van de Tweede Kamer begrijpen dat de regeling per 1 januari 2026 staat of valt met handhaving. Een probleem dat in 2009 al bekend was, maar onze wankelmoedige tijd biedt hiervoor geen oplossing. De Britten losten dit eenvoudig op door bij controle op het water een kleurpil in het toilet te gooien. Is er daarna kleur in het water rond de boot te zien? Dan ben je financieel behoorlijk de klos. De schrik zit er daar bij de pleziervaarders goed in, blijft onverlet dat je die controleurs op het water wel nodig hebt.

Met dit al is het waterprobleem in ons land – met name het lozen van fecaliën op water waarin ook onze kinderen willen zwemmen - niet van de baan. In juli 2022 schreef ik een Special Poelpraat, geheel gewijd aan schoon water en hierin de (d)rollen van de watersporter en het openbaar bestuur. Ik pleitte voor de simpele oplossing van een chemisch toilet. Als vervolg denkt onze voorzitter Rik Rolleman om in samenwerking met het Watersport Verbond dit jaar een speciale middag aan dit onderwerp te wijden.

Cor Platvoet vraagt in zijn bijdragen aan de Poelpraat geregeld aandacht voor de maatschappelijke ontwikkelingen rond de watersport. Hij signaleerde het artikel van Van Rijssel en hoopt nu dat de open brief de Kamerleden wat meer besef van de situatie zal brengen. Hij was altijd al tegen de voorgenomen overheidsmaatregel want vond hem door gebrek aan controle onuitvoerbaar. Daarom sprak hij al vaker de hoop uit dat de ontwikkeling van een compacte en betaalbare zuiveringsmachine aan boord gauw zou opschieten. Alle andere maatregelen vond hij niet geschikt voor kleinere boten of volstrekt onbetaalbaar. Dat laatste, dus die betaalbaarheid, speelt nu steeds meer op. Hoe betaalbaar blijft de watersport voor bijvoorbeeld modale inkomens? Met hoeveel ernst kijkt de overheid naar het probleem van schoon water? En wordt de watersporter opnieuw financieel klem gezet, in de foute veronderstelling dat alleen maar rijke mensen zich aan deze sport wijden? Kijk naar de gemeente Aalsmeer die op dit moment bezig is aan de zoveelste ronde van belastingverhoging voor watersporters.

Kortom, het is goed dat deze zaken zo objectief mogelijk voor het voetlicht komen. Houd de bijeenkomst van de WVA met het Watersport Verbond maar goed in de gaten.

Er bestaat een Nationale Raad Zwemveiligheid en ik was benieuwd naar zijn deskundige mening over het artikel van oud-medewerker Nico van Rijssel. De schriftelijke reactie luidde dat de directie van mening is dat dit een "materie is wat buiten ons werkgebied valt, en wij er geen mening over hebben of standpunt in nemen".

Uit dit antwoord mag blijken hoe gevoelig het onderwerp nog steeds ligt. Overigens lijkt het mij nogal bijzonder dat de directie van de Nationale Raad Zwemveiligheid meent dat zwemveiligheid buiten zijn werkgebied valt.

bootnamen

Theo en Connie van Mierlo a/b "Bliss and Blue"

We kochten ooit een houten Piraatje voor onze dochters voor Hfl 50,00. 't Was ongeveer rood geschilderd. Na wat blauwe verf werd ie snel verkocht voor Hfl 200,-Aankoopprijs maal vier is me bij een boot daarna nooit meer gelukt. Met dank aan 't Klompje. Er volgde een vloot aan (jeugd)zeilen (Optimist, Splash en Lasers), buitenmotoren aan de ribs, binnenmotoren in sloepen, kajuitzeilers en onder meer 2 prachtige SK-kotters. De laatste nieuw laten bouwen; gaf een discussie van 3 maanden of-ie zwart of flag blue zou worden. Uiteindelijk in blauw en aangezien wij ook houden van jazzy music werd deze gedoopt als Bluesette, naar de wereldhit van de befaamde Belgische mondharmonicaspeler Toets Thielemans.

Ik ga de lezer niet lastig vallen met pakweg 30 scheepsnamen, maar een enkele overweging wil ik niet nalaten. Tilikum was de 16m² met zeilnummer 2752, de in 1960 overgenomen razendsnelle kampioensboot van havenmeester Jan Bol. Don't worry, be happy op een Optimist en Renegade op een Laser Radiaal. Out of the bleu vond ik best aardig gevonden voor onze blauwe cabin tender en Pebble Grey op onze laatste prachtige Pieterman tender die dus kiezelgrijs was kon er ook mee door. Nu hebben we een degelijke Makma vlet gekocht, die kan met een makkelijk plat te leggen kap onder de bruggetjes van de Uiterweg door en past ook bij ons voor de deur.

Een nieuwe naam er op. Dat gaat niet zo maar, daar komt inspraak van de volgende generatie bij, alhoewel mijn mening dubbel telt. Panta Rhei (alles stroomt, het enige zekere in je leven) is inmiddels afgekeurd (te oubollig). Vagans Semper (altijd

zwervend) staat hoog genoteerd, maar dit was de naam van de Draak H163 van onze eminente voorzitter (medeoprichter en voorzitter tot 1973) en Draken-prominent Cor Groot en daar moet ik uit respect van af blijven. Dan de mixjes met Blue: Blue Wave, Blue Sky, Blue Shadow of Blue Bliss. Bliss (geluk, voortvarendheid en dat soort synoniemen) komt boven drijven en als er niets verandert staat er binnenkort op onze in navy blue gespoten Makma: "Bliss and Blue".



In de buitengewoon zachtblauwe kleur Blue Bliss PB 2640-3264.

Er gaat bij mij geen boot voorbij of ik kijk even snel naar de naam en elke naam krijgt dan weer in een split of a second een waarderingscijfer. Ze kleuren de boot en het water op en maken het varen in de wind leuker. Kleuren in de wind: Colours of the wind; waar heb ik die fraaie naam eerder gezien. Vast niet op een kleine boot. In de volgende Poelpraat lees ik er graag over!

Historie, een persoonlijke herinnering

Cor Platvoet

HET PRAATHUIS en een bijzonder Aalsmeerder; Kasper Silvius

Aan de Uiterweg 426 stond een huis met losstaande houten werkplaats van Kap Silvius. In Kudelstaart, daar vond Kap zijn liefde, Suzanna Koek.(1927-1999)
De werkplaats was een huwelijkscadeau van zijn schoonvader Koek. (ook geen onbekende in de Regio)
Kap was een alleskunner, als het over motoren gaat en over vissen.
Maar bij motoren was geen vraag te moeilijk, of hij had een antwoord. Eigenlijk kende hij geen NEE.

Ik ken KAPPIE al vanaf mijn jeugd. In 1959 had mijn vader voor zijn 16m2 bij een jachthavenbedrijf in het Amsterdamse Bos een buitenboordmotor gekocht van het Merk Husqvarna 4PK met al een losse brandstoftank en toen nog met ruime mengsmering. Dat motortje zou moeten lopen als een naaimachientje. Nu, dat klopte wel als het motortje eenmaal (koud) aansloeg. Had je dan een poosje gevaren en het motortje moest daarna weer gestart worden, dan moest je heeeeee veel geluk hebben, dat dit nog te warme luchtgekoelde motortje weer aansloeg. Want door die vele pogingen tot herstart ontkwam je niet aan een vette pit (bougie) Met deze ergernis dus naar Kappie. Hier heeft hij NEE moeten verkopen, want hij had hier geen oplossing voor.

Later kochten we bij Kappie een kleine buitenboord motor, een SEAGULL, voor mijn BM-12m2. Hier heb ik heel lang plezier van gehad. Dat ding liep altijd.
Sinds die tijd kwam ik heel vaak bij Kappie in de werkplaats (het PRAATHUIS). Onder de indruk ben ik van zijn kennis en kunde van motoren en van zijn hobby's.



Het maken van houtenscheepsmodellen, zoals de sleper de HOLLAND van fa DOEKSEN van Terschelling, maar ook van de metalen stoommachines als model in alle soorten en maten. Alles gemaakt van metalen, die als afval afgedaan werden. Er werd niets, maar dan ook echt niets gekocht. Er werd gedraaid, gevreesd, gevijld, geboord, draad getapt, gesoldeerd, gelast. Minuscule boutjes en moertjes werden handgemaakt. En het machientje werkt ook nog, maar in dit geval met perslucht.

Op de ambachtsschool had hij ijverig deze kennis opgedaan.
Als ik in de eind 80-er jaren een 2de hands Dolmanvlet 970 ga kopen, gaat hij voor de motorexpertise met me mee. In de loop van tijd is het niet vreemd, dat er onderhoud aan boot en machine komt kijken. De koppeling tussen aandrijfjas en motor moet worden vervangen. Om alles passend te krijgen (as /koppeling) is het nodig de as aan te passen. Kap komt in beeld. Er moet gebrand worden in het roer om de as te kunnen verwijderen. De as gaat mee naar de werkplaats, op de fiets, om as en nieuwe koppeling pas te maken. Daarna werd alles weer keurig gemonteerd.

Enige tijd later, het was slecht weer op de Poel. Harde wind , een zeiler in nood. Tijdens de hulp bleek de motortemperatuur te hoog op te lopen, met als gevolg; Oververhitte

motor en kromme motorkop. Dus maar weer naar Kappie met de hulpvraag. Niet denken, dat hij uit zijn werkplaats vliegt om mij te helpen. Dit keer was het antwoord. In deze werkplaats ligt al het gereedschap, dat je nodig hebt om die kop te demonteren en dit is de sleutel van de werkplaats voor het geval ik weg ben. Als je vragen hebt, dan kom je maar. Succes! Nou daar stond ik dan met een sleutel van de werkplaats en een uitdaging. Uiteindelijk kreeg ik natuurlijk alle hulp, die ik me maar kon wensen. Kap zorgde ervoor, dat de kromme kop werd gevlaakt bij een gerenommeerd bedrijf. Hij leerde mij hoe de klep en klepzittingen te schuren. En hij ging mee om de kop weer te helpen plaatsen en de kleppen af te stellen. Maar al het doen en sleepwerk moest ik zelf doen. Een goede leermeester. En die sleutel, die moest ik maar houden voor andere voorkomende gevallen. Wat een vertrouwen kreeg ik van KAP.

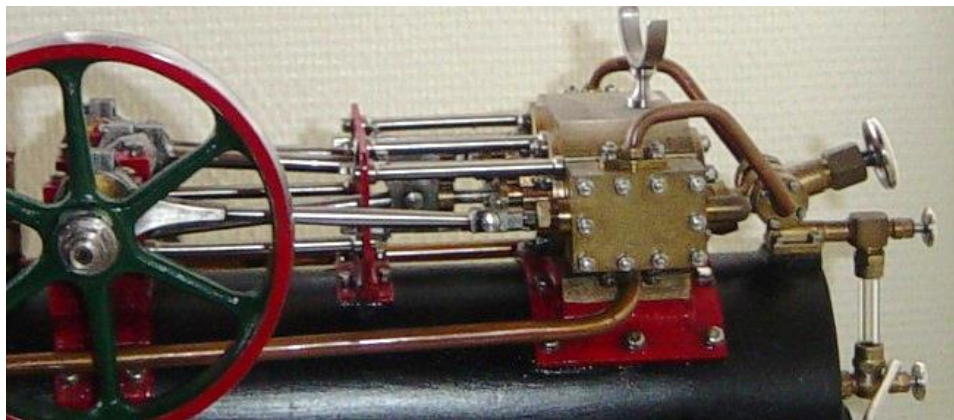
Ik begrijp heel goed, dat hij voor kwekers een 'held' was als het om defecte PENTA's ging. Zij, die deze motoren achter hun bedrijfsvaartuigen hadden hangen; "de Aalsmeerse pramen".

Hij had het vak van zijn vader geleerd. Na schooltijd was het eerst cilinderkoppen ontkolen en dan pas buitenspelen. Het was een harde leerschool, zo liet hij mij eens weten. Maar uiteindelijk werd zijn vakmanschap beloond met goodwill en met de titel "DON PENTA" door de DIPPERS gegeven. En door allen, die deze Penta motoren moeten gebruiken voor de Pramenrace werd hij zeer gewaardeerd. Ook droeg hij de Penta-kennis over aan jonge sleutelaars, want eens zou hij stoppen.

Kap en Suzanne hadden een voorliefde voor Terschelling, waar zij jaarlijks wel vertoefden op hun sleper en later huurde hij een appartement met zijn Suzanne in een boerderij aan het WAD. Daar kon hij zijn tweede hobby uitoefenen. Het WAD-vissen. Kasper (Kappie) Silvius is op 83 jarige leeftijd onverwacht overleden (1922-2005)

En dan heb ik nog steeds die sleutel van de werkplaats, van het Praathuis, waar voor mij heel veel herinneringen liggen. Na mijn afscheidstoespraak heb ik die sleutel maar op zijn kist gelegd.

Zijn laatste woorden; jullie zijn geschrokken en ik ben blij; zo stond op de rouwkaart. Kappie was niet zomaar een Aalsmeerder, Kappie was bijzonder net als die Penta. Zij, die zich geen wil lieten opleggen. Hun beider vertrouwen moest je veroveren. Het huis en werkplaats aan eind van de Uiterweg 426 zijn beide afgebroken. Maar mijn herinnering blijft, met het cadeau, dat hij voor mij achterliet.



Colofon

Adres: Uiterweg 155, 1431 AD AALSMEER info@wvaalsmeer.nl

Website: www.wvaalsmeer.nl

Bestuur:

Voorzitter	Rik Rolleman	06 34517777	voorzitter@wvaalsmeer.nl
Secretaris	Yvette Eshuis	06 51202969	secretaris@wvaalsmeer.nl
Penningmeester	Femke van Hoven	06 24480621	penningmeester@wvaalsmeer.nl
Wedstrijdcommissaris	Robin Bleeker	06 51427839	wedstrijdcommissaris@wvaalsmeer.nl
Havencommissaris	Joost Feijten	06 39554521	havencommissaris@wvaalsmeer.nl
Jeugdcommissaris	Linda Keijzers	06 12234243	jeugdcommissaris@wvaalsmeer.nl
Bar & evenementen	Mariëlle Lok	06 26430567	vicevoorzitter@wvaalsmeer.nl

Webmasters:

Herman van der Meyden, Robin Bleeker webmaster@wvaalsmeer.nl

Administratie:

ma en do 0900-1600 Miranda Breur 0297 321133 admin@wvaalsmeer.nl

Havenmeester: Vacature 06 55566624 havenmeester@wvaalsmeer.nl
werktijden zomer dagelijks 0800-1200 en 1330-1800, woensdag en donderdag vrij
werktijden winter ma 0800-1600 en di, do 0830-1330

Barcommissie:

Ingrid Meester, Ron Tros bar@wvaalsmeer.nl

Technische havencommissie:

Henk van Doorn, Dolf Versteegh, Ben Willems, Theo van Zuilen, Arnold Oor, André Thesing, Frans van Voorst, Helmut Muhr, Ivan Palmer, Rene Eijgenhuijsen, Kees van der Sar

Jeugdcommissie: Vacatures jeugd@wvaalsmeer.nl

Lezingencommissie: Con Struycken, Wim Davelaar lezingen@wvaalsmeer.nl

Poelpraat: Miranda Breur, Abe v.d. Werff, Herman v.d. Meyden poelpraat@wvaalsmeer.nl

Vlootcommissie: Irene Winkel, Tjalling Molenwijk, Rik Rolleman, Jorrit Sipkes, Bastiaan v.d. Wal, Robin Bleeker, Eddy Keijzers vloot@wvaalsmeer.nl

Vertrouwenspersoon: Anna Hoekstra 06 41191841 annahoekstra17@gmail.com

Uw inbreng voor de Poelpraat wordt zeer op prijs gesteld.

Kopij kunt u sturen naar poelpraat@wvaalsmeer.nl
Eventuele foto's bij uw stukje graag apart sturen, in zo hoog mogelijke resolutie.

Deadline voor het volgende nummer is vrijdagavond 9 mei 2025

VERZEKEREN EN RISICOBEHEER
QUINTES

Betrokken en deskundig!

Financiële dienstverlening is mensenwerk. We zetten ons met hart en ziel in om voor jou de beste verzekeringsoplossing te vinden. Je kunt bouwen op onze vakkennis en jarenlange ervaring.



Kennismaken



Analyseren
en adviseren



Verzekeren



Beheren



www.quintes.nl/aalsmeer

PC-Depot

Laag in prijs, Uitstekend in service!

**Uw specialzaak voor nieuwe- en ex-lease computers, laptops,
tablets, printers en randapparatuur.
eigen TD voor computerreparatie
Service aan huis.**



Oranje Nassaustraat 42 - 1165 GN Halfweg
Tel.: 020 - 497 00 69

Website : www.pcdepot.nl

Port Betaald



WATERSPORT
VERENIGING
AALSMEER

Uiterweg 155, 1431 AD Aalsmeer

